

東涌新市鎮擴展 - 社區聯絡小組 第七次會議記錄

日期：2023年1月5日（星期四）

時間：下午2時30分

地點：東涌社區聯絡中心會議室

出席成員：

葉偉民先生(主席)	土木工程拓展署可持續大嶼辦事處 副處長(工務)
梁偉烈先生(秘書)	土木工程拓展署可持續大嶼辦事處 (署任)高級工程師 (工程項目小組(東))
余漢坤先生	離島區議會主席
黃文漢先生	離島區議會副主席
方龍飛先生	離島區議會議員
郭平先生	離島區議會議員
黃秋萍女士	離島區議會議員、東涌鄉事委員會主席
周轉香女士	離島婦聯首席顧問
李殷泰先生	大嶼山發展聯盟主席

土木工程拓展署可持續大嶼辦事處工程項目小組(東)

鄭毓龍先生	總工程師
楊志遠先生	高級工程師
鄧苑祺女士	高級工程師
甄俊豪先生	高級土力工程師
陳穎先生	工程師
胡景泰先生	海洋保育事務主任

土木工程拓展署可持續大嶼辦事處工程項目小組(西)

王仲邦先生	總工程師
黎兆明先生	高級工程師
鄺旭暉先生	高級工程師
潘偉榮先生	高級工程師
饒偉欽先生	工程師
林卓婷女士	工程師
董柏芝女士	工程師
李立傑先生	工程項目統籌
李捷恆先生	工程項目統籌

獨立環境查核人- 賓尼斯工程顧問公司

蔡永安先生	獨立環境查核人
-------	---------

環境小組(東) - 香港環境資源管理顧問有限公司

吳素珊博士 項目經理
蘇嘉駒先生 環境小組組長

環境小組(西) - 莫特麥克唐納香港有限公司

陳宗德先生 項目經理
岑競山先生 環境小組組長

列席者：

工程顧問(東) - 艾奕康有限公司

何勇智先生 助理董事
范信靈先生 駐地盤首席工程師
鄧鈺怡女士 駐地盤總工程師
張建偉先生 駐地盤總工程師

工程顧問(西) - 奧雅納工程顧問

王國康先生 主任
黃宅生先生 駐地盤首席工程師
吳偉祈先生 駐地盤總工程師

1 歡迎辭及簡介

負責人

- 1.1 主席歡迎各成員出席東涌新市鎮擴展社區聯絡小組第七次會議，並希望藉著向小組匯報東涌新市鎮擴展的最新進展，收集成員對工程項目有關環境方面的意見。
- 1.2 主席隨後簡介是次會議的議程。

2 通過上次會議紀錄

- 2.1 小組秘書表示，上次會議紀錄的初稿已於會前送交各成員審閱，小組成員沒有提出修訂建議。上述會議紀錄獲得全體出席成員一致確認。

3 續議事項

東涌東區

3.1 生態監察 (馬蹄蟹)

環境小組(東)報告，至今馬蹄蟹的數量大致上沒有受到工程影響及於監察時沒有發現已死去的馬蹄蟹。環境小組(東)補充，成員於上一次會議所提及的例子應為馬蹄蟹脫殼後的外骨骼，而非已死去的馬蹄蟹。

3.2 查詢有關東涌新市鎮擴展內教育設施的安排

工程項目小組(東)表示，根據教育局的回覆，已於東涌新市鎮擴展區預留了七幅土地用作小學用途，以及三幅土地用作中學用途。該十幅預留學校用地足以滿足東涌新市鎮擴展計劃及未來人口增長的需求。因應東涌新市鎮擴展區的預計新增人口，教育局已啟動在東涌東填海區第89區興建一所資助小學及一所資助中學的前期工作。具體發展時間表須視乎包括技術工程進度及是否獲撥款等因素而定。在上述兩所位於東涌東填海區第89區資助小學及資助中學開始營辦後，東涌的公營學校學位將會更為充足。

有成員想了解更多有關東涌區將來整體教育設施的安排，並建議工程項目小組邀請教育局出席下一次會議。

工程項目小組
(東)

3.3 東涌新市鎮擴展的單車徑設施和行人天橋安排

工程項目小組(東)簡報東涌東及東涌西的擬建單車徑，單車停泊設施及位於迎禧路的行人天橋的安排。有成員關注位於東涌西的擬建單車徑及單車停泊設施是否足夠應付東涌西一帶村落居民的需要，建議當局考慮使用智慧型單車停泊系統，從而完善擬建單車徑及單車停泊設施的數量等。

主席對成員的關注表示理解，會持續探討並向相關部門(運輸署)反映。

工程項目小組
(西)

東涌西區

3.4 交通及道路安排 (海濱長廊)

工程項目小組(西)報告，為方便市民前往東涌社區聯絡中心、海濱長廊及提升區內行人網絡的暢達性，土木工程拓展署興建了連接東涌東海濱長廊至怡東路的有蓋行人道，並已於2022年7月1日開放公眾使用。此外，連接東涌發展碼頭的海濱長廊餘下部分已於2022年年底大致竣工，將於2023年1月開放給市民使用。屆時市民亦可從現有的東涌發展碼頭前往東涌社區聯絡中心及海濱長廊。

3.5 噪音問題

工程項目小組(西)報告，工程團隊在工程開展前已實施相應的環境緩解措施，包括使用隔音屏障圍封需要拆卸的大樓、採用較靜音的機械設備及用隔音布包裹機械炮頭，以減低在清拆時所產生的聲浪。拆卸工程亦已於2022年9月初完成。

3.6 道路交通安排 (工程車相關)

工程項目小組(西)報告，松仁路道路標記改善工程已於2022年9月完工。松仁路早上繁忙時間交通立即得以舒緩。工程進行期間，工程團隊一直與交通管理聯絡小組及相關部門商討實施合適的臨時交通安排，減少工程對鄰近交通的影響。

3.7 道路交通安排 (泊車位置)

工程項目小組(西)報告，曾將有關意見向運輸署反映，運輸署建議將部份改善方案的研究交予工程項目小組(西)進行，包括將部分裕東路東行線的旅遊巴士泊車位重置於合適位置，相關研究正在進行中。

3.8 工程車輛清潔

工程項目小組(西)報告，工程團隊在工程開展前已實施一系列環境緩解措施，包括在工地出入口設置洗車池及安排工人洗車，確保工程車在離開工地前清洗妥當，防止工程車將沙石及泥塵帶出工地範圍外。承建商的工程車輛自本年7月開始，已使用臨時橋A經松滿路進出東涌第42區及附近的臨時車道進行工程，沒有使用東涌路進出工地。工程團隊在2022年11月5日與東涌鄉事委員會進行實地考察，發現東涌路上的沙石，是由龍井頭附近的一個不屬於本署的私人發展工地的車輛帶到東涌道。此外，工程團隊在當天亦跟進了東涌鄉事委員會提出的意見，包括在工地出入口設置洗車池及安排工人洗車，確保工程車在離開工地前清洗妥當，防止工程車將沙石及泥塵帶出工地範圍外。

3.9 保護墳墓及金塔

工程項目小組(西)報告，承建商在工程進行期間會在接近工地的山墳及金塔旁邊加設保護圍欄。在工程開始前，工程人員與持份者記錄了相關山墳及金塔的狀況，並提供適當及充足的保護措施。工程團隊在進行工程時定當小心處理工地附近的山墳及金塔，以尊重鄉村傳統風水文化。

3.10 馬灣涌停車場

工程項目小組(西)報告，工程項目小組(西)於上次會議中表示停車場的設計已作優化，對居民的影響輕微。工程項目小組(西)會與附近居民緊密聯繫，減低工程期間對居民的影響。

3.11 工地佔用殯葬區範圍

工程項目小組(西)報告，工程團隊於2022年8月31日與東涌鄉事委員會主席及副主席一同前往東涌第29A區實地視察，詳細講解東涌第29A區休憩處建造工程的進展，東涌鄉事委員會稱對連接殯葬區20L的道路表示關注，工程團隊表示會盡量在工程上配合，以便日後孝子賢孫前往殯葬區進行拜祭。此外，殯葬區18L距離東涌第46區工程範圍較遠，亦不屬於工地範圍。

3.12 道路交通安排(受惡劣天氣影響)

工程項目小組(西)報告，東涌第42區工地設有臨時排水系統，並派員密切監測系統正常運作，以及定期清理工地渠道，以避免渠道淤塞。工程團隊會繼續與村代表和村民保持溝通，如有任何突發情況會儘早通知村代表，並提供適當協助。

3.13 道路交通安排(侯王寶誕期間)

工程項目小組(西)報告，工程項目小組(西)已在侯王寶誕期間及寶誕前後兩星期(2022年8月15日至9月30日)按成員要求作出相應的交通安排。

3.14 餘下工程的諮詢

工程項目小組(西)報告，就關於東涌西區餘下工程，工程項目小組(西)於2022年下半年與東涌鄉事委員會與村代表進行了兩次諮詢解說會及數次實地考察聽取意見。工程項目小組(西)會於合理可行的情況下作出跟進。如有需要，工程團隊會與東涌鄉事委員會、村代表、村民及各持分者進行簡介。

3.15 噪音問題 (逸東邨及滿東邨)

工程項目小組(西)報告，工程團隊在工程進行期間會因應工程進度設置合適的隔音屏障，並於可行情況下，將涉及高噪音的工序安排於日間稍後時間及非鄰近學校考試時間進行，以減低工程噪音對附近持份者的影響。工程團隊亦會定期檢討實施中的環境緩解措施的成效。工程團隊亦於2022年11月16日會晤港青基信書院，向校方講解位於L29公路工程的相關安排，並解說工程的環境緩解措施。工程團隊會繼續密切與學校聯繫溝通。預鑽工程已於2022年11月29日完成。工程團隊會使用聲浪及震動較小的低功率機械進行餘下的板樁安裝工程。

3.16 學校查詢

工程項目小組(西)報告，工程團隊已於2022年8月24日會晤匡智紹邦晨輝學校，向校方講解松滿路工程的相關安排，並解說工程的環境緩解措施。工程團隊會繼續密切與學校聯繫溝通。

4 簡報東涌新市鎮擴展(東涌東區)

4.1 工程顧問(東)簡介東涌新市鎮擴展計劃中在東涌東區的發展概要，包括正在進行中的東涌東填海工程及防波堤、海水配水庫及海水抽水站、東涌東基礎設施工程（第一期）、食水配水庫及供水設備和大蠔交匯處工程的最新進度。

4.2 環境小組(東)報告各項環境監察及審核事宜，以及施行中的環境緩解措施，並報告2022年6月至2022年11月就空氣質素、噪音、水質及生態監察的執行情況。

5 討論 - 東涌新市鎮擴展(東涌東區)

5.1 會上有成員就東涌新市鎮擴展(東涌東區)相關事宜提出以下意見和查詢：

1) 裕東路與松仁路交界交通事宜

有成員關注裕東路與松仁路交界因進行工程而導致交通擠塞，工程項目小組(東)表示，在進行現場交通流量評估及把有關數據和建議遞交運輸署審視後，該署已調整裕東路與松仁路交界的整體行車交通綠燈時間，以保持交通暢順。

2) 噪音問題

有成員查詢於東涌道近上嶺皮村進行水平定向鑽挖時所實施的噪音緩解措施。

工程項目小組(東)表示已於水平定向鑽挖工程的工地範圍設置合適的隔音屏障。此外，亦會於發電機加設隔音措施，盡量減低工程期間對居民的影響。工程項目小組(東)會繼續監察隔音措施的成效。

6 簡報東涌新市鎮擴展項目(東涌西區)

6.1 工程顧問(西)簡介東涌新市鎮擴展(東涌西區)的發展概要及進度，當中包括東涌第23區工地平整、馬灣涌停車場、擴闊東涌道北、29A區休憩處、沿海行人步道、松仁路、42區及46區土地平整、L29及L30公路、松滿路污水泵房及裕東路的工程進度。

6.2 工程顧問(西)介紹在未來三個月的主要施工項目，當中主要包括東涌第23區、29A區、42區及46區工地平整、建造松滿路污水泵房結構工程、道路工程及斜坡工程、鋪設地下公用設施，及在東涌河進行臨時改道工程。

6.3 環境小組(西)報告各項環境監察及審核事宜，以及施行中的環境緩解措施，並報告2022年5月至2022年11月就空氣、噪音、水質及生態監察的執行情況。

7 討論 - 東涌新市鎮擴展(東涌西區)

7.1 會上有成員就東涌新市鎮擴展(東涌西區)相關事宜提出以下意見和查詢：

1) 松仁路工地進度及衛生事宜

有成員關注松仁路工地經常閒置，並有大量垃圾影響環境衛生，工程項目小組(西)表示松仁路工地正進行地下設施探測，並因為發現地下大石而需要修改設計，另外亦會檢視工地衛生情況並作出清理。

2) 交通及道路安排(東涌社區聯絡中心)

為方便服務使用者特別是年長人士前往東涌東海濱長廊、東涌社區服務綜合大樓及東涌社區聯絡中心等，成員要求盡快落實在東涌海濱路近惠東路加設行人過路處。工程項目小組(西)表示工程團隊已與相關部門商討於東涌海濱路增設臨時行人過路處，並就建議提交交通評估及詳細設計。現時，運輸署及路政署正審視該臨時過路處的最新設計。

3) 東涌第29A區建造行山徑工程的進展

有成員對東涌第29A區內連接殯葬區20L的行山徑工程表示關注，工程團隊表示會盡量在工程上配合，並預計該段工程將於清明節前完成，以便日後孝子賢孫前往殯葬區進行拜祭。

工程項目小組
(西)

4) L29號公路工程噪音及房屋結構問題

有成員表示因L29號公路鄰近石榴埔村民居，工程所產生的噪音及震動對村民及其村屋結構造成影響。

工程項目小組(西)表示工程開始至今共收到11宗與房屋結構相關的投訴，當中有9宗個案已聯同工程項目小組(西)前往實地視察，並安排公證行進行調查，將會按調查結果作出適當的補償措施。

工程項目小組
(西)

5) 石榴埔村行人路改道安排

有成員表示L29號公路工程令行人路需要改道，對村民造成不便，而且用水馬設置的臨時行人路闊度只能讓一人通過，希望臨時行人路能夠擴闊。

工程項目小組(西)表示會檢討現時行人路安排並擴闊臨時行人路方便村民出入。

6) 松滿路沙塵問題

有成員關注松滿路近明愛華德中書院路段有大量沙石，希望工程項目小組確保工程車輛在離開工地範圍前清洗車輓。

工程項目小組(西)表示會確保工程車輛在離開工地範圍前清洗乾淨，並加強松滿路工地出口的清潔，亦會責成承建商保持松滿路及東涌路清潔。

7) 松仁路交通問題

有成員關注松仁路將會作出交通改道安排，希望工程團隊能夠加設告示預早通知附近居民及駕駛者，另外有成員亦查詢能否於松仁路多加一條行車線。

工程項目小組(西)表示會於交通改道前增設告示通知居民及駕駛者，有關多加一條行車線安排已向運輸署反映及商討可行性。

8 其他事項

- 8.1 社區聯絡小組第八次會議預計於2023年中舉行。主席感謝小組成員提出的意見，歡迎小組成員向小組秘書提出對工程項目的其它意見，以便於下一次會議討論。 小組成員、
小組秘書
- 8.2 會議於下午5時10分結束。

- 完 -